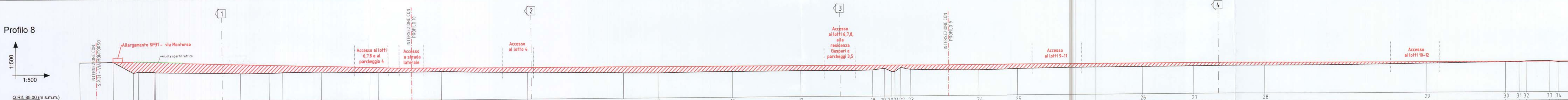
Profilo 8

Vie percorse	Via Montorso (esist.)	Strada di lottizzazione di progetto	Strada di lottizzazione di progetto	Strada di lottizzazione di progetto	Strada di lottizzazione più parcheggio di progetto
Larghezze carreggiata [m]		10,50 (1,5+3,75+3,75+1,5)	10,50 (1,5+3,75+3,75+1,5)	10,50 (1,5+3,75+3,75+1,5)	30.00 (1,5+2.5+6+5+5+6+2.5+1.5)
Pendenza longitudinale [%]		3.07 %	0,43 %	0,16 %	0,07 %
Lunghezza e dislivello		L= 66.56 m d= 2.03m	L= 27.22 m d= 0.12 m	L= 80.26 m d= 0.13 m	L= 177.67 m d= 0.12 m
Pendenza trasversale [%]		2,50 % 2,50 %	2,50 % 2,50 %	2,50 % 2,50 %	2,50 % 2,50 %



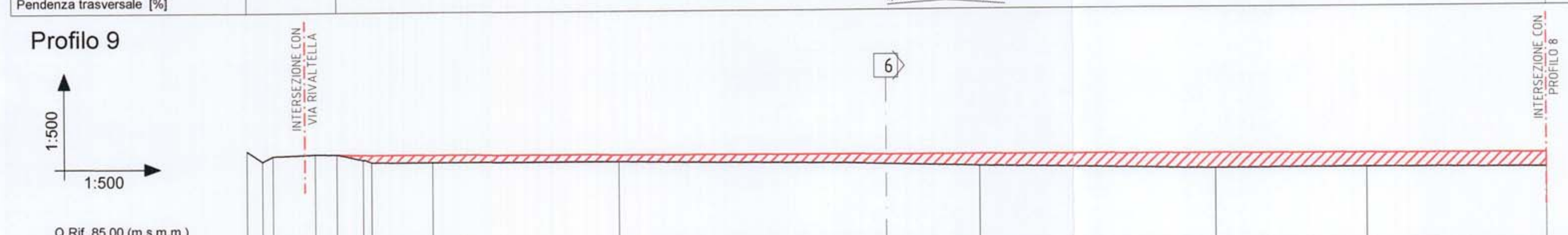
Riferimento	Quote terreno (m s.m.m.)	Distanze parziali (m)	Distanze progressive (m)	Quote di progetto (m s.m.m.)	Sbancamento-rilevato (m)
1	94.72		0.00		
		8.07			
2	94.77		8.07	94.77	0.00
		4.92			
3	92.07		12.99	94.71	+2.64
		1.17			
4	92.34		14.17	94.82	+2.48
		3.84			
5	92.23		18.01	94.63	+2.40
		0.22			
6	92.14		18.23	94.70	+2.56
		20.65			
7	91.73		38.88	93.91	+2.18
		6.91			
8	91.75		45.79	93.70	+1.95
		3.31			
9	91.90		49.10	93.60	+1.70
		9.37			
10	91.94		58.47	93.31	+1.38
		13.91			
11	91.64		72.38	92.88	+1.24
		15.29			
12	91.81		87.66	92.70	+0.89
		20.94			
13	91.45		108.60	92.62	+1.17
		23.36			
14	91.09		131.96	92.58	+1.49
		8.37			
15	91.04		140.33	92.57	+1.53
		18.07			
16	91.20		158.39	92.54	+1.34
		16.56			
17	91.26		174.95	92.51	+1.25
		17.47			
18	91.31		192.42	92.49	+1.18
		2.92			
19	91.70		195.34	92.49	+0.79
		1.74			
20	90.86		197.08	92.49	+1.63
		0.73			
21	90.90		197.81	92.48	+1.58
		1.43			
22	91.88		199.24	92.48	+0.60
		2.44			
23	91.43		201.68	92.48	+1.05
		16.50			
24	91.15		218.18	92.47	+1.32
		9.26			
25	91.36		227.44	92.46	+1.10
		30.24			
26	91.57		257.68	92.44	+0.87
		12.45			
27	91.63		270.13	92.43	+0.80
		17.41			
28	91.72		287.54	92.42	+0.70
		39.29			
29	92.02		326.83	92.40	+0.38
		19.19			
30	92.24		346.02	92.39	+0.15
		3.26			
31	92.20		349.28	92.38	+0.18
		1.72			
32	92.43		351.00	92.38	-0.05
		5.58			
33	92.48		356.58	92.38	-0.10
		2.12			
34	92.24		358.71	92.38	+0.14
		3.32			
35	92.38		362.03	92.38	0.00

ATTUALE: Quote terreno, Distanze parziali, Distanze progressive. PROGETTO: Quote di progetto, Sbancamento-rilevato, Andamento planimetrico.

Andamento planimetrico: Rett. = 353.96 m

Profilo 9

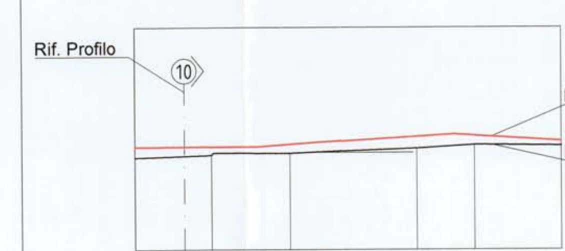
Vie percorse	Via Rivaltella (esist.)	Strada di lottizzazione di progetto
Larghezze carreggiata [m]		10,50 (1,5+3,75+3,75+1,5)
Pendenza longitudinale [%]		0.44 %
Lunghezza e dislivello		L= 102.83 m d= 0.45 m
Pendenza trasversale [%]		2,50 % 2,50 %



Riferimento	Quote terreno (m s.m.m.)	Distanze parziali (m)	Distanze progressive (m)	Quote di progetto (m s.m.m.)	Sbancamento-rilevato (m)
1	93.25		0.00		
		1.33			
2	92.36		1.33		
		0.88			
3	92.82		2.21		
		3.58			
4	92.94		5.79		
		1.85			
5	92.93		7.64	92.93	0.00
		2.22			
6	92.46		9.86	92.92	+0.46
		0.74			
7	92.24		10.60	92.91	+0.67
		5.17			
8	92.23		15.77	92.89	+0.66
		15.73			
9	92.22		31.50	92.82	+0.60
		30.65			
10	91.66		62.15	92.69	+1.03
		20.23			
11	91.31		82.38	92.60	+1.30
		12.84			
12	91.35		95.22	92.54	+1.19
		15.25			
13	91.24		110.47	92.48	+1.24

Andamento planimetrico: Rett. = 353.96 m

LEGENDA

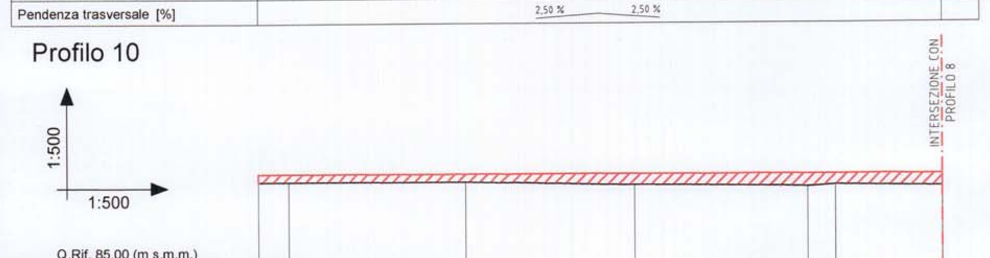


terreno di sterro

terreno di riporto

Profilo 10

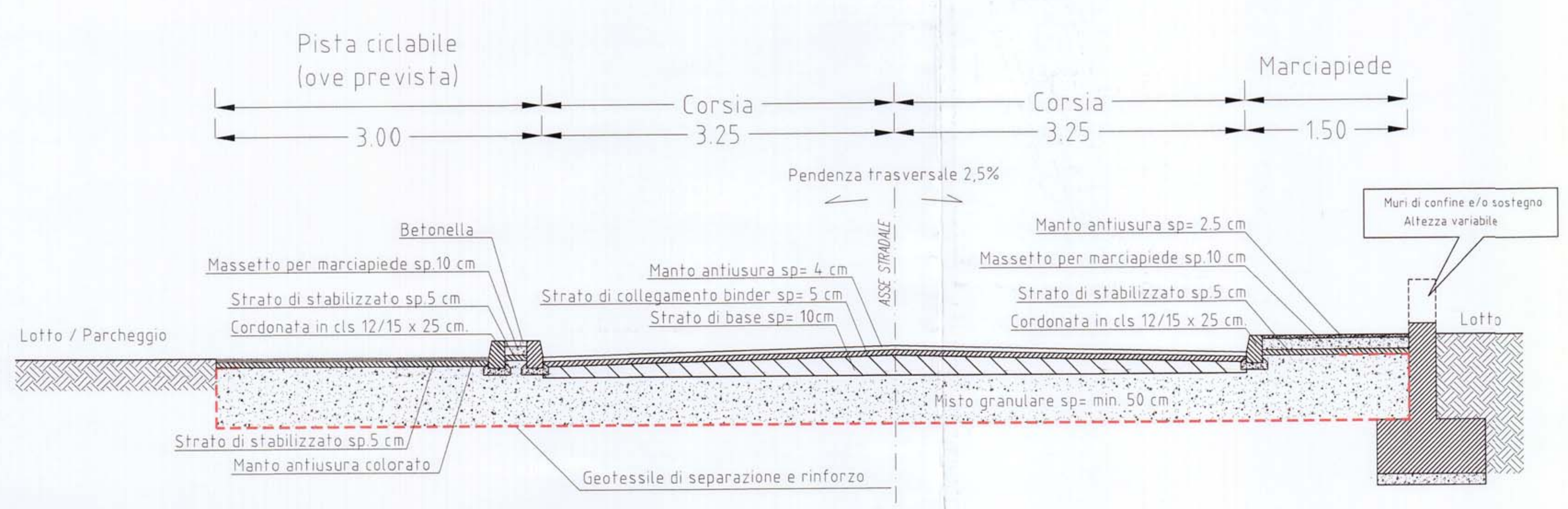
Vie percorse	Strada di lottizzazione di progetto	
Larghezze carreggiata [m]	7.50 (1,5+6.0)	
Pendenza longitudinale [%]	0.27 %	
Lunghezza e dislivello	L= 55.42 m d= 0.15 m	
Pendenza trasversale [%]	2,50 % 2,50 %	



Riferimento	Quote terreno (m s.m.m.)	Distanze parziali (m)	Distanze progressive (m)	Quote di progetto (m s.m.m.)	Sbancamento-rilevato (m)
1	92.21		0.00	92.88	+0.67
		2.47			
2	92.20		2.47	92.87	+0.67
		14.33			
3	92.18		16.81	92.84	+0.66
		13.62			
4	91.89		30.42	92.80	+0.91
		14.04			
5	91.71		44.46	92.76	+1.05
		2.27			
6	91.85		46.73	92.75	+0.90
		8.69			
7	91.72		55.42	92.73	+1.01

Andamento planimetrico: Rett. = 55.42 m

SEZIONE TIPO STRADALE
Scala 1:50



COMMITTENTI:

Cracco Riccardo e C. Snc
Dalla Benetta Maria
Cracco Riccardo
Antoniazzi Adriano
Scalco Rosanna
Santaliana Gianpietro
Marchesini Graziella
Tibaldo Claudio & F. Snc
Carlotto Mirco
Carlotto Elvio
Carlotto Gianna
Carlotto Marisa
Priante Antonio
Gaspari Michele
Gaspari Pierina
Gaspari Teresa Giustina
Gaspari Bertilla
Gaspari Daniela
Gaspari Emanuela
Gaspari Elisa
Gaspari Luciana
Gaspari Santina

CITTA' DI ARZIGNANO
UFFICIO PROTOCOLLO
A 06 AGO. 2013

COMUNE DI ARZIGNANO
PROVINCIA DI VICENZA

Studio S.A.G.E.I.
INGEGNERIA & ARCHITETTURA

Sede:
Via Lucania n° 8
36071 Arzignano (VI)
Tel. 0444/670399 - Fax 0444/451123
C.F. - P.I.V.A. 02571980248
E-mail: info@sagei.com
Web: www.sagei.com

Sede di Padova:
Riviera A. Mussato n° 87
Tel.- Fax. 049/8765330

PIANO PARTICOLAREGGIATO "ZONA ARTIGIANALE SAN BORTOLO" ZONA D2 n°8012 - Sub 1

PROGETTO URBANISTICO

PROGETTISTA:
Studio Associato SAGEI
Ing. Lorenzo Gentilin
Ing. Antonio Molon
arch. Romina Concato
Ing. Fabio Lovato

APPROVATO:	
VERIFICATO :	Ing. L. GENTILIN - Arch. R. CONCATO
REDATTO :	Ing. M. BOSCHETTI
DATA :	MAGGIO 2012
REVISIONE:	00
FILE :	D08LG001-DEF-015-R0.DWG
COD. ELABORATO :	D08LG001-DEF-A-015-R0
CONTENUTO TAVOLA :	

Opere stradali: Sezione tipo e Profili longitudinali di progetto

SCALA :	1:50 e 1:500/500
TAVOLA :	15

Dott. Ing. LORENZO GENTILIN 1550 SEZ. A
Dott. Ing. FABIO LOVATO 2309 SEZ. A
Dott. Ing. ANTONIO MOLON SEZ. A
Ordine degli Architetti Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori Provincia di Vicenza ROMINA CONCATO n° 1216